



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	960 709 985
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	DHL EXPRESS (NORWAY) AS
Forretningsadresse:	Gneisveien 3 2020 SKEDSMOKORSET

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Terje Aarbog
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Trafikkinntekt	1	1 415 383 000	1 221 379 000
Sum inntekter	2	1 415 383 000	1 221 379 000
Kostnader			
Trafikkostnad	1	332 257 000	306 143 000
Lønnskostnad	3,4	278 885 000	263 089 000
Avskrivning på varige driftsmidler	5	15 459 000	13 460 000
Annen driftskostnad	1,5,3	706 737 000	583 780 000
Sum kostnader		1 333 338 000	1 166 472 000
Driftsresultat		82 045 000	54 907 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		4 417 000	1 462 000
Annen finansinntekt		4 467 000	10 081 000
Sum finansinntekter	6	8 884 000	11 543 000
Annen rentekostnad		499 000	172 000
Annen finanskostnad		10 347 000	11 408 000
Sum finanskostnader		10 846 000	11 580 000
Netto finans		-1 962 000	-37 000
Ordinært resultat før skattekostnad	7	80 083 000	54 870 000
Skattekostnad på ordinært resultat		18 473 000	12 376 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		61 610 000	42 494 000
Årsresultat		61 610 000	42 494 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		29 377 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		32 233 000	42 494 000
Sum overføringer og disponeringer		61 610 000	42 494 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	4 580 000	14 766 000
Sum immaterielle eiendeler		4 580 000	14 766 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		77 421 000	80 798 000
Maskiner og anlegg		31 580 000	29 203 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.		20 344 000	15 755 000
Anlegg under utførelse		2 931 000	8 568 000
Sum varige driftsmidler	5	132 276 000	134 324 000
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		20 000	
Sum finansielle anleggsmidler		20 000	
Sum anleggsmidler		136 876 000	149 090 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	218 606 000	199 881 000
Andre kortsiktige fordringer		266 212 000	238 733 000
Sum fordringer	10	484 818 000	438 614 000
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11,12		
Sum omløpsmidler		484 818 000	438 614 000
SUM EIENDELER		621 694 000	587 704 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (27000 aksjer á kr 1000)	13	27 000 000	27 000 000
Overkurs		44 164 000	44 164 000
Sum innskutt egenkapital		71 164 000	71 164 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		202 941 000	170 707 000
Sum opptjent egenkapital		202 941 000	170 707 000
Sum egenkapital	8	274 105 000	241 871 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld		13 479 000	12 195 000
Sum annen langsiktig gjeld		13 479 000	12 195 000
Sum langsiktig gjeld	9	13 479 000	12 195 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		43 000	45 000
Leverandørgjeld	10	35 182 000	49 815 000
Skyldig offentlige avgifter		18 171 000	17 365 000
Påløpt lønn, feriepenger o.l		42 343 000	40 657 000
Annen kortsiktig gjeld	10	238 371 000	225 756 000
Sum kortsiktig gjeld		334 110 000	333 638 000
Sum gjeld		347 589 000	345 833 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		621 694 000	587 704 000



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	Note	2022	2021
(tall i tusen)			
Trafikkinntekt	1	1 415 383	1 221 379
Sum driftsinntekt	2	1 415 383	1 221 379
Trafikkostnad	1	332 257	306 143
Lønnskostnad	3,4	278 885	263 089
Avskrivning på varige driftsmidler	5	15 459	13 460
Annen driftskostnad	1,5,3	706 737	583 780
Sum driftskostnad		1 333 338	1 166 472
Driftsresultat		82 045	54 907
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		4 417	1 462
Annen renteinntekt		0	0
Annen finansinntekt		4 467	10 081
Annen rentekostnad		-499	-172
Annen finanskostnad		-10 347	-11 408
Resultat av finansposter	6	-1 962	-37
Ordinært resultat før skattekostnad		80 083	54 870
Skattekostnad på ordinært resultat	7	18 472	12 376
Årsresultat		61 610	42 494
<i>Disponering (dekning) av årsresultatet</i>			
Avgitt konsernbidrag		29 377	0
Overført til annen egenkapital		32 233	42 494
Sum disponert (dekket)	8	61 610	42 494



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

BALANSE PR. 31.12.

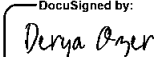
	Note	2022	2021
(tall i tusen)			
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Utsatt skattefordel	7	4 580	14 766
Sum immaterielle eiendeler		4 580	14 766
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		77 421	80 798
Maskiner og anlegg		31 580	29 203
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.		20 344	15 755
Anlegg under utførelse		2 930	8 569
Sum varige driftsmidler	5	132 276	134 324
Finansielle anleggsmidler		20	0
Sum anleggsmidler		136 876	149 090
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	9	218 606	199 881
Andre kortsiktige fordringer		266 212	238 733
Sum fordringer	10	484 818	438 614
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11,12	0	0
Sum omløpsmidler		484 818	438 614
SUM EIENDELER		621 694	587 704



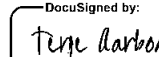
DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

	Note	2022	2021
(tall i tusen)			
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (27000 aksjer á kr 1000)	13	27 000	27 000
Overkurs		44 164	44 164
Sum innskutt egenkapital		71 164	71 164
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		202 941	170 707
Udekket tap		0	0
Sum opptjent egenkapital		202 941	170 707
Sum egenkapital	8	274 105	241 871
GJELD			
Øvrig langsiktig gjeld		13 479	12 195
Sum annen langsiktig gjeld	9	13 479	12 195
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		43	45
Leverandørgjeld	10	35 182	49 815
Skyldig offentlige avgifter		18 171	17 365
Påløpt lønn, feriepenger o.l		42 343	40 657
Annen kortsiktig gjeld	10	238 370	225 756
Sum kortsiktig gjeld		334 110	333 638
Sum gjeld		347 589	345 833
Sum egenkapital og gjeld		621 694	587 704

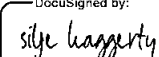
Lillestrøm, 30.06.2023

DocuSigned by:

A67E845472464F1...

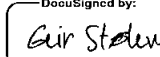
Derya Ozer Sagkan, styreleder

DocuSigned by:

E51BADD2C8545B...

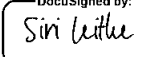
Terje Aarbo, styremedlem/daglig leder

DocuSigned by:

57C82AC55998422...

Silje Rognerud Haggerty, styremedlem

DocuSigned by:

26C26DF81D9146E...

Geir Arne Stølevik, styremedlem

DocuSigned by:

B5D85AB0D26C4BA...

Siri N Leithe, styremedlem



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Kontantstrømoppstilling 01.01-31.12

Tall i tusen

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		80 083	54 870
Avskrivninger	5	15 459	13 460
Forskjell mellom kostnadsf. pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.		0	0
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	9	-33 358	-9 565
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-44 841	-42 244
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		17 343	16 521
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-17 343	-16 522
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-17 343	-16 522
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto endring lån/kassakreditt		0	0
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		0	0
Netto kontantstrøm for perioden		0	-1
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		0	1
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		0	0
Denne består av:			
Bankinnskudd m.v.	11	0	0
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg		0	0



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Tjenester inntektsføres når tjeneste er levert og risiko er overført av mottaker.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Investeringer i andre selskaper

Med unntak for kortsiktige investeringer i børsnoterte aksjer, brukes kostmetoden som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsgordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet. Valutagevinst- og tap klassifiseres som finansinntekt og -kostnad.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har primært innskuddsplaner.



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Sikring

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Balanseposter i utenlandsk valuta omregnes til kursen på balansetidspunktet.

Selskapet benytter ikke reglene for regnskapsmessig sikring.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt.

Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.

Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er uttignet.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er uttignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 1 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 10.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2022	2021
a) Salg av tjenester		
Salg av transporttjenester:		
- Morselskap	0	0
- Andre konsernselskap	3 592	2 674
Salg av administrative tjenester:		
- Morselskap		
- Andre konsernselskap	20 090	14 489
Sum salg av tjenester	23 682	17 163
b) Kjøp av tjenester		
Kjøp av transporttjenester:		
- Morselskap	0	0
- Andre konsernselskap	7 971	11 436
Kjøp av administrative tjenester:		
- Morselskap	0	0
- Andre konsernselskap	533 201	427 150
Sum kjøp av tjenester	541 172	438 586

Note 2 Driftsinntekter

DHL Express (Norway) AS sine salgsinntekter fordeler seg på virksomhetsområdene innland (road) og international (air). Road omfatter distribusjon av gods ankommet fra egne eller utenlandske kunder. Air omfatter transport av ekspressgods.

	2022	2021
Salgsinntekter	1 415 383	1 221 379
Andre driftsinntekter:		
- Utleie av personal	0	0
- Gevinst ved avgang driftsmidler	0	0
Sum	1 415 383	1 221 379
Fordeling av salgsinntekter på virksomhetsområder	2022	2021
Innland	57 824	47 470
International	1 357 559	1 173 910
Andre virksomhetsområder (palleavd., traileravd.)	0	0
Sum	1 415 383	1 221 379
Geografisk fordeling av salgsinntekter	2022	2021
Norge	57 824	47 470
Andre land	1 357 559	1 173 910
Sum	1 415 383	1 221 379



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	222 401	208 168
Arbeidsgiveravgift	39 157	36 245
Pensjonskostnader	7 565	7 611
Andre ytelser	9 762	11 065
Sum	278 885	263 089

Antall sysselsatte årsverk i regnskapsåret: 332 334

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	1 352	2 336
Pensjonsutgifter	79	166
Annen godtgjørelse	2 798	1 147

Det er ikke utbetalt styregodtgjørelse i 2022. Opplyst ytelse til styret er samlet ytelse styret får i sitt virke som ansatte i selskapet.

Daglig leder er også styremedlem. Ytelser til daglig leder er ikke inkludert i oppstilling over ytelser til styret.

Daglig leder har avtale om bonus i henhold til konsernets bonussystem. Bonussystemet i konsernet består både av bonus basert på egen, selskapets og konsernets måloppnåelse, samt aksjebaserte ordninger for ansatte i ledende roller.

Det er ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til styrets leder. Styrets leder har ingen avtale om bonus fra selskapet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor (ekskl. mva)	2022	2021
Lovpålagt revisjon	599	593
Andre attestasjonstjenester		
Skatterådgivning (teknisk bistand med ligningspapirer)	0	55
Skatterådgivning (ekskl. teknisk bistand med ligningspapirer)		
Annen bistand knyttet til kapitalforhøyelse, merverdiavgift og innsendelse av årsregnskap	0	0
Sum godtgjørelse til revisor	599	648



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 4 Pensjoner

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 370 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak bestemmes av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringselskap. Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). I tillegg til den kollektive pensjonsordningen har ledende ansatte en tilleggspensjon som finansieres over selskapets drift.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Anlegg under utførelse	Påkostning leide lokaler	Bygninger og tomter	Maskiner	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	8 569	10 528	93 541	90 281	37 705	240 624
Tilgang	3 427	593	0	3 629	6 116	13 765
Avgang	0	-29	-40	-4 372	-3 230	-7 671
Omklassifisering	-9 066	1 553	0	4 034	3 479	0
Anskaffelseskost 31.12.	2 931	12 646	93 501	93 572	44 069	246 719
Akkumulerte avskrivninger 01.01	0	4 379	18 893	61 078	21 950	106 300
Årets avskrivninger	0	1 612	3 912	5 141	4 794	15 459
Årets nedskrivning	0	0	0	0	0	0
Akk. avskrivninger på avgang	0	-29	-40	-4 228	-3 019	-7 316
Omklassifisering	0	0	0	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger 31.12.	0	5 962	22 765	61 991	23 725	114 443
Balanseført verdi 31.12.	2 931	6 684	70 736	31 580	20 344	132 276

Hvorav totale nedskrivninger 0 0 0 0 0 0

Forventet økonomisk levetid	Ingen	Inntil 10 år	Inntil 25 år	Inntil 5 år	Inntil 5 år
Avskrivningsplan	avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

Årtig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	Leie 2022	Leie 2021
Bygninger og tomter	2-17 år	39 208	36 706
Trailere	2,5-3 år	0	0
Biler	0-6 år	1 683	3 626
Containere	2,5-3 år	0	0
Maskiner	4-5 år	196	1 264



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 6 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2022	2021
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	4 417	1 462
Annen renteinntekt	0	0
Agio	4 467	8 394
Annen finansinntekt	0	7
Sum finansinntekter	8 884	9 863
Finanskostnader	2022	2021
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	264	0
Annen rentekostnad	235	172
Disagio	7 524	9 317
Annen finanskostnad	2 823	410
Nedskrivning av aksjer i datterselskap	0	0
Tap ved realisasjon av investering i datterselskap	0	0
Sum finanskostnader	10 846	9 900



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 7 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	Endring	2022	2021
Midlertidige forskjeller			
Anleggsmidler	-1 467	-7 416	-8 884
Utestående fordringer	809	415	1 224
Gevinst- og tapskonto	70	279	349
Ikke opptjent inntekt	0	0	0
Andre avsetninger for forpliktelser	-1 656	-14 097	-15 752
Pensjon	0	0	0
Netto midlertidige forskjeller	-2 244	-20 818	-23 063
Underskudd til fremføring	-44 057	0	-44 057
Grunnlag for utsatt skattefordel	-46 301	-20 818	-67 119
22 % utsatt skatt (skattefordel)	-10 186	-4 580	-14 766
Hervav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0	0
Utsatt skatt (skattefordel) i balansen	-10 186	-4 580	-14 766
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt		2022	2021
Resultat før skattekostnad		80 083	54 870
Permanente forskjeller		3 881	1 384
Grunnlag for årets skattekostnad		83 964	56 254
Endring i midlertidige resultatforskjeller		-2 244	-2 063
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet		81 720	54 191
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag		-37 663	0
Endring i underskudd til fremføring		-44 057	-54 191
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)		0	0
Fordeling av skattekostnaden		2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat		8 286	0
For mye, for lite avsatt i fjor		0	0
Sum betalbar skatt		8 286	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel		10 186	12 376
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats		0	0
Skattekostnad		18 472	12 376
Avstemming av årets skattekostnad		2022	2021
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad		80 083	54 870
Beregnet skatt 22 %		17 618	12 071
Skattekostnad i resultatregnskapet		18 472	12 376
Differanse		854	305
Differansen består av følgende:			
22 % av permanente forskjeller		854	305
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats		0	0
Endring i ikke balanseført utsatt skattefordel		0	0
Sum forklart differanse		854	305
Betalbar skatt i balansen		2022	2021
Betalbar skatt i skattekostnaden		8 286	0
Skattevirkning av konsernbidrag		-8 286	0
Betalbar skatt i balansen		0	0



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 8 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Sum			
	Aksje-kapital	Overkurs	Annen Egenkapital	Egenkapital
Egenkapital 01.01.	27 000	44 164	170 707	241 871
Kapitalforhøyelse	0	0	0	0
Årets resultat	0	0	61 610	61 610
Konsernbidrag	0	0	-29 377	-29 377
Egenkapital 31.12.	27 000	44 164	202 940	274 104

Note 9 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	220 584	201 869
Avsetning til tap på kundefordringer	1 978	1 988
Kundefordringer i balansen	218 606	199 881

Fordringer med forfall senere enn 1 år	2022	2021
Fordring på konsernselskap	0	0
Andre fordringer	0	0
Sum	0	0

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Gjeld til konsernselskap	0	0
Sum	0	0

	2022	2021
Gjeld sikret ved pant	0	0



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	2022	2021
Kundefordringer	0	0
Andre kortsiktige fordringer til selskap i samme konsern	244 616	209 126
Sum	244 616	209 126

	2022	2021
Leverandørgjeld	243	58
Kortsiktig gjeld til konsern	123 688	130 104
Sum	123 931	72 773

Note 11 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2022	2021
Skattetrekksmidler	0	0

Selskapet har en bankgaranti for skattetrekk, se note 12.

Trekkrettigheter	2022	2021
Ubenyttet kassekreditt	0	0

Note 12 Garantiforpliktelser

	2022	2021
Skattetrekksgaranti overfor Skedsmo Kommune som ikke er balanseført	20 000	15 000
Andre garantiforpliktelser som ikke er balanseført (inkl tollkasserer)	1 143	1 193
Sum garantiforpliktelser	21 143	16 193

Note 13 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 27 000 000 består av 27 000 aksjer á kr. 1 000. Alle aksjene har like rettigheter.

Oversikt over aksjonærene 31.12.

	Antall	Andel
Deutsche Post Beteiligungen Holding GmbH	27 000	100,0 %
Totalt antall aksjer	27 000	100,0 %

Morselskapet har forretningskontor i Charles de-Gaulle-Straße 20, 53113 Bonn, Germany, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår.



DocuSign Envelope ID: 71FA43FF-8623-49DB-B6D1-DA69272AD581

Årsberetning 2022

DHL Express (Norway) AS med hovedkontor på Berger i Lillestrøm er et av landets største transport- og logistikselskaper med virksomhetsområder innenfor landbasert transport og kurervirksomhet i Norge og internasjonalt. Selskapet er et heleid datterselskap av Deutsche Post Beteiligung Holding GmbH i Tyskland. DHL Express opererer tilsammen 9 terminaler samt tilknyttede agenter over hele landet.

I 2022 hadde selskapet driftsinntekter på 1 415 mNOK mot 1 221 mNOK i 2021. Driftsresultatet viser et overskudd på 82,0 mNOK mot et overskudd i 2021 på 54,9 mNOK.

Overskuddet etter skatt i 2022 er 61,6 mNOK, mot et overskudd etter skatt på 42,5 mNOK i 2021.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2022 og stilling ved årsskiftet. I årsregnskapet er forutsetningen om fortsatt drift lagt til grunn da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet. Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Selskapet regner med en stabilt økende omsetning i 2023 og en stabil profitabilitet som følge av sunn drift i segmentet internasjonal fly express. Det bemerkes at det normalt er knyttet stor usikkerhet rundt vurdering av fremtidige forhold.

Likviditeten er basert på bruk av kassekreditt i henhold til konsernkonto-ordning og intern cash-pool i Deutsche Post-konsernet, og styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er 17,3 mNOK mot 16,5 mNOK i 2021.

Styret kjenner ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

Etter utbruddet av den globale pandemien Covid-19 tidlig i 2020, og deretter også krigen mellom Ukraina og Russland har selskapet gjennom både 2020, 2021 og 2022 opprettholdt normal drift uten permitteringer, og med en økende omsetning. Selskapet har ikke opplevd store utfordringer med kunders betalingsevne, eller leverandørers



DocuSign Envelope ID: 71FA43FF-8623-49DB-B6D1-DA69272AD581

kapasitet. Styret ser ikke at den makroøkonomiske situasjonen gir risiko for selskapets evne til videre drift, men overvåker situasjonen løpende.

Selskapet er noe eksponert for endringer i valutakurser, da en mindre andel av selskapets inntekter er valutabasert. Selskapet er med i en konsernkontoordning som medfører liten renterisiko, og anses å totalt ha liten kredittrisiko eller annen finansiell risiko på grunn av bedriftens produkt- og kundeprofil og konsernets struktur.

DHL Express (Norway) AS hadde ved regnskapsårets utløp 326 ansatte, fordelt med 189 menn og 137 kvinner. Ledelsen består av 9 personer, hvorav 4 er kvinner, mens styret består av 3 kvinner av totalt 5 personer. Selskapets fokus i alle rekrutteringsprosesser er å alltid ansette den best skikkede kandidat, og det er styrets oppfatning at det ikke gjøres forskjell mellom kjønnene i ansettelsesprosessen. Bevisstheten i ledelsen om betydning av likestilling vurderes som god.

Selskapet arbeider aktivt og målrettet for å fremme diskrimineringslovens formål. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Vi har pr. i dag 65 utenlandske arbeidstakere fra 29 ulike nasjoner, hvorav 13 av disse innehar en lederstilling.

Redegjørelse for likestillingsarbeid i DHL Express (Norway) AS finnes på www.dhl.no.

Arbeidsmiljøutvalget har avholdt regelmessige møter i 2022. Bedriftens arbeidsmiljø og vernesituasjon vurderes som god. Sykefraværet for hele selskapet var i 2022 på 5,2 % hvilket er en reduksjon i forhold til 2021 på 5,96 % poeng. Det er etablert et eget internt program for ledere for bevisstgjøring om hvilke faktorer som påvirker sykefraværet og selskapet inngikk avtale om IA (inkluderende arbeidsliv) i 2005. I 2022 det vært 2 jobbrelatert personskader, en forbedring fra 4 i 2021.

Arbeidet med helse, miljø og sikkerhet er videreført i 2022. Selskapet har egen sikkerhetsrådgiver som har som oppgave å drive selskapets sikkerhetsarbeid som inkluderer både forebyggende tiltak for å unngå alvorlige ulykker og sikring av effektiv håndtering ved alvorlige hendelser.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.



DocuSign Envelope ID: 71FA43FF-8623-49DB-B6D1-DA69272AD581

Selskapets kjernevirksomhet inennfor logistikk og transport bidrar tradisjonelt til utslipp – og selskapet har over flere år arbeidet langsiktig med å redusere både energiforbruk og utslipp av CO2. DHL Express investerer derfor i infrastruktur som bidrar til dette, blant annet gjennom å bruke elektriske varebiler der det er mulig, og investere i ladeinfrastruktur.

DHL Express skal drive sin virksomhet i samsvar med pliktene i Åpenhetsloven. Selskapet legger stor vekt på et godt samarbeid med sine leverandører, og er opptatt av åpenhet og dialog med leverandører for å finne gode rutiner på samarbeid om disse viktige temaene. Arbeidet med Åpenhetsloven er forankret hos selskapets ledelse og styre, og redegjørelsen etter Åpenhetsloven om aktsomhetsvurderinger blir publisert på selskapets hjemmesider på www.dhl.no 30.06.2023.

Konsernet har tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen omfatter sikredes personlige, rettslige erstatningsansvar for formueskade som er voldt i egenskap av styremedlem eller daglig leder.

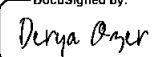
Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i DHL Express (Norway) AS:

Konsernbidrag: 29,4 mNOK

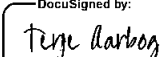
Overføring til Annen egenkapital: 32,2 mNOK

Totalt disponert: 61,6 mNOK

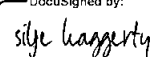
Lillestrøm, 30.06.2023

DocuSigned by:

A67D645472464F1...

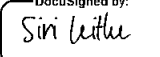
Derya Ozer Sagkan
(styrets leder)

DocuSigned by:

E51BADDE2C6545B...

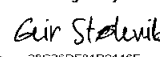
Terje Aarbog
(styremedlem/daglig leder)

DocuSigned by:

B7C82AC5D990422...

Silje Rognerud Haggerty
(styremedlem)

DocuSigned by:

B6D96AB0D28C4BA...

Siri Nantiya Leithe
(styremedlem)

DocuSigned by:

28C26DF81D9146E...

Geir Arne Stølevik
(styremedlem)



Til generalforsamlingen i DHL Express (Norway) AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for DHL Express (Norway) AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 30. juni 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Gøril Hyni
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Hyni, Gøril	BANKID	2023-06-30 14:15

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.